Информационное письмо по транспортному происшествию,

допущенному 31 мая 2025 года на перегоне Пильшино – Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

31.05.2025 в 22 час 35 минут (мск) на 43 км пк 1 перегона Пильшино-Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено падение пролетного строения автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь и последующим столкновением с ним пассажирского поезда   
№ 86 сообщением Климов – Москва Пассажирская Киевская с тепловозом   
ТЭП-70 № 497 приписки эксплуатационного локомотивного депо Елец   
Юго-Восточной дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 Московской дирекции тяги,   
что привело к сходу тепловоза и первых трех пассажирских вагонов   
(№ 02215200 – на боку, № 02214443 – на боку, № 2213676 – всеми колесными парами).

1. Последствия:

В результате транспортного происшествия 7 человек погибло (в том числе   
1 работник ОАО «РЖД» и 6 пассажиров), получили травмы различной степени тяжести 128 человек (3-м пассажирам причинен тяжкий вред здоровью,   
19 человек получили травмы средней степени тяжести (из них 6 работников   
ОАО «РЖД»), 106 человек получили травмы легкой степени тяжести   
(из них 18 работников ОАО «РЖД»). Нарушены условия жизнедеятельности людей, прекращено автомобильное сообщение через автомобильный мост расположенный на трассе А-240.

Повреждено:

- локомотив ТЭП-70 № 497 до степени исключения из инвентаря;

- пассажирские вагоны №№ 02215200, 02214443, 02213676 до степени исключения из инвентаря;

- пассажирские вагоны №№ 01710516, 01905876, 01916352, 00233403, 01926740, 01924836, 01924901, 06423164 в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 30 метров железнодорожного пути.

Разрушен автомобильный мост, расположенный на трассе А-240.

Полный перерыв движения на перегоне Пильшино – Выгоничи составил   
23 часа 25 минут.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело   
   к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения   
и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело   
к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь.

1. Классификация нарушения безопасности движения   
   в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных   
с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.